

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НАДУВНОЙ ЛОДКИ «GOLFSTREAM» серии PATRIOT

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД
СБОРКОЙ ВАШЕЙ ЛОДКИ!**

Содержание

1. Введение	2
2. Устройство надувной лодки	3
2.1 Стандартные приспособления и опции	3
3. Предупреждения	4
4. Сборка	5
5. Установка двигателя	5
6. Сдувание и упаковка	6
7. Правила на воде	6
8. Правила буксирования	6
9. Правила хранения	7
10. Ремонт и обслуживание	7
10.1 Небольшие утечки, проколы и порезы	7
10.2 Восстановление обшивки, швов, переборок и транца	7
11. Гарантийные обязательства	9
12. Технические характеристики	11

1. Введение

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку надувной лодки **«GOLFSTREAM»!**

Лодка **«GOLFSTREAM»** предназначена для использования в качестве транспортного плавсредства при путешествиях и отдыхе на различных водоемах, охоте и рыболовстве, а также может использоваться для спортивных соревнований и как спасательное судно. Конструкция лодки **«GOLFSTREAM»** позволяет эксплуатировать её как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора. На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.

Эта лодка не оборудована световыми огнями и должна использоваться только в светлое время суток.

Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения.

Следуя советам, изложенным в данном Руководстве, Вы получите максимум удовольствия при эксплуатации лодок **«GOLFSTREAM».**

В Руководстве содержится необходимая информация о конструкции лодки, ее комплектации, правилах использования и обслуживания.

Внимательно прочтите Руководство перед использованием лодки. Если это Ваша первая надувная лодка или вы сменили тип судна и не знакомы с ним - пройдите необходимую подготовку.

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации.

Рекомендуемый район плавания лодки - открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,4м и удалении от берега не более 2000 метров. Подходит для использования на горных реках.

Пожалуйста, храните данное Руководство и передавайте вместе с лодкой новому владельцу в случае её продажи.

2. Устройство надувной лодки.

Надувные моторно-гребные лодки «**GOLFSTREAM**» разработаны в соответствии с международными стандартами качества и производятся под жестким контролем с привлечением квалифицированных зарубежных специалистов.

Надувная лодка изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ, с добавлением термопластичного полиуретана и состоит из 5-ти слоев с внешним покрытием цветным высокопрочным ламинатом. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Применяемые в нашей лодке комплектующие, ткани и фурнитура отвечают всем необходимым требованиям безопасности, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

Лодка «**GOLFSTREAM**» выполнена в виде надувных баллонов из нескольких секций, соединенных дном из ПВХ. Для увеличения жесткости лодки применяется настил, который может быть выполнен из реечных сланей, пайольных секций, либо надувного дна.

2.1. Стандартная комплектация

С лодкой «**GOLFSTREAM**» серия **Patriot** поставляются в комплекте:

- 1) Вёсла - 2 шт
- 2) Упаковочная сумка - 1 шт (для моделей SP250/250A, SP300/300A, SP280L, для остальных моделей - 2шт)
- 3) Ремонтный комплект в тубе - 1 шт
- 4) Деревянные сиденья - 2 шт
- 5) Реечная слань (только для моделей SP250, SP300)
- 6) Надувное дно (только для моделей SP250A, SP300A, SP280L)
- 7) Комплект пайол (только для моделей SP300T, SP320T, BP300, BP320, BP350, BP380)
- 8) Ножной насос - 1 шт
- 9) Настоящее Руководство - 1шт
- 10) Навесной транец (только для моделей SP250/250A, SP300/300A)

3. Предупреждения от неправильных действий!

Внимание!

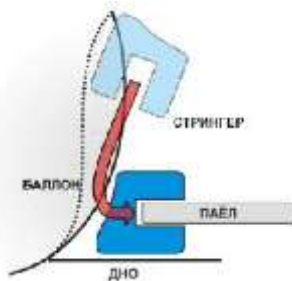
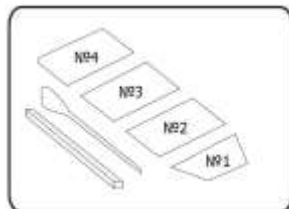
Будьте осторожны во время пользования лодкой!

- Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.
- Для накачивания лодки не используйте источник сжатого воздуха (автомобильный компрессор и т.п.). Превышение давления накачивания может привести к разрыву швов и/или переборок.
- Держите в чистоте клапаны и переходник, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков клапана, закручивайте крышку клапана вручную, без усилия.
- Всегда следите за давлением при использовании лодки. В зависимости от климата и условий эксплуатации, лодка за 2-3 дня может потерять часть давления из-за перепадов температуры воздуха и потребует подкачки. Необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.
- Не устанавливайте подвесной мотор на транец слишком высоко, это может привести к скольжению на резких поворотах. Также, слишком низкая установка мотора может привести к заливанию лодки волнами.
- Никогда не превышайте допустимый уровень нагрузки лодки. Информация об ограничениях размещена в данном Руководстве, а также в табличке на транце лодки.
- Не рекомендуется перетаскивать лодку волоком по грунту.
- Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.
- Все пассажиры на лодке должны ВСЕГДА находиться в спасательных жилетах.
- Весла и ремкомплект должны всегда находиться в лодке на случай аварии.
- Весь груз в лодке должен быть распределен равномерно, чтобы обеспечить прямолинейность движения лодки на полном ходу.
- При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.
- Во время движения запрещено сидеть на надувных бортах во избежание падения за борт.
- Перед использованием лодки рекомендуется надуть ее за день до эксплуатации и проверить на утечки воздуха.
- Не оставляйте лодку на солнце на длительное время.
- Храните лодку в прохладном и затененном месте, либо укрывайте её чехлом.
- Запрещается эксплуатировать плохо накаченную лодку.
- Запрещается использовать лодку не по назначению.

4. Сборка

Выполнять сборку в данной последовательности:

1. Найдите плоскую поверхность для сборки лодки.
2. Удалите все острые объекты с этой поверхности.
3. Распакуйте лодку и расстелите ее.
4. Проверьте наличие и состояние клапанов. Перед первым накачиванием поверните сердечник клапана на четверть оборота по часовой стрелке, чтобы поставить клапан в рабочее положение. Убедитесь, что в клапане лодки и в наконечнике насоса отсутствуют посторонние предметы.
5. Соедините насос с клапаном переходником и накачайте поочередно отсеки баллонов на 30-40% (за исключением кия). Не надувайте отсеки полностью за один раз!
6. Для моделей лодок с пайолным дном: установите в лодку сначала носовую секцию пола, затем кормовую (№1 и №4) номерами вверх.
В моделях лодок с надувным дном: вставьте надувное дно, накачайте его на 30-40%.
7. Затем установите пайолы №2 и №3.
8. Убедитесь, что все пайолы установлены верно, затем медленно и аккуратно надавите на соединения вниз до распрямления пайолов.
9. Установите боковые стрингера таким образом, чтобы они зафиксировали все секции пайолов (кроме носовой). Для облегчения установки стрингеров можно подложить под дно весло.
10. Установите сиденья. Докачайте отсеки до 90% по очереди, затем полностью 100% до 0,25 атм.
11. Закройте клапана крышками.
12. Соберите весла и установите их.
13. Установите заглушку сливного клапана.



5. Установка мотора

1. Освободите механизм наклона мотора и установите его на транец.
2. Мотор должен располагаться по центру транца.
3. Затяните и проверьте зажимы мотора.
4. Отрегулируйте угол наклона мотора.

5. Подробности установки мотора уточняйте в документации на мотор или у поставщика мотора. Выбор оптимального подвесного мотора критичен для ходовых качеств и долговечности вашей лодки!

6. Сдувание и упаковка

Перед сдуванием лодки убедитесь, что она сухая и чистая.

Для сдува лодки:

1. Откройте клапана надувных отсеков (для этого снимите крышку клапана, нажмите и удерживайте сердечник в нажатом состоянии, либо нажмите и поверните сердечник на четверть оборота против часовой стрелки). Чтобы избежать нежелательных изменений давления воздуха в переборках, старайтесь освободить воздух настолько равномерно, насколько возможно. Для этого сдув на начальном этапе нужно производить, понемногу сдувая отсеки по очереди.
2. Снимите сиденья и весла.
3. Выньте реечные полы, пайольные секции.
Для лодок с надувным дном: спустите и выньте надувное дно.
4. Подогните боковые отсеки внутрь лодки и медленно сверните ее с обоих концов одновременно, пока не выдавите весь воздух.
5. Сложите лодку в сумку для переноски.

7. Правила поведения на воде

При посадке в лодку более двух человек важно обеспечить их посадку оптимальным образом. При прямолинейном движении с высоко поднятым носом можно эффективно подавить наклон лодки весом людей, переместив их ближе к носу. Однако чрезмерный вес в носу лодки может вызвать опасное положение при опускании носа лодки на волне. Также, сильное смещение людей или груза на корму при движении вперед вызовет риск опрокидывания при встречном ветре. При повороте лодки необходимо уменьшать скорость.

Всякий раз, когда лодка поворачивает, она наклоняется в сторону поворота. Поэтому поворот к подветренной стороне или при высокой волне может вызвать захлестывание лодки волнами или опрокидывание. Будьте осторожны на мелях и в неизвестных местах. Используйте местные навигационные карты и лоции. Избегайте воздействия на лодку прямого солнечного света длительное время, иначе старение материала ускорится из-за воздействия ультрафиолетовых лучей. Воздержитесь от курения, когда находитесь на лодке и при дозаправке мотора. Не заходите на вашей лодке в места купания людей, т.к. лодка представляет опасность для пловцов.

8. Правила буксирования

Если надувная лодка буксируется другой лодкой, буксируемое судно ДОЛЖНО БЫТЬ ПУСТЫМ! Буксирный трос должен быть закреплен за D-образные проушины - «рымы» на обеих сторонах лодки. Буксируемая лодка должна быть под постоянным наблюдением. Якорные и швартовые концы, должны быть закреплены на носовом рыме.

9. Правила хранения

Надувную лодку необходимо хранить при температуре от - 20 до +35 °С. Поверхность лодки следует мыть пресной водой с мылом после каждого использования. Не используйте для очистки агрессивные чистящие средства (спирт- и ацетоносодержащие). Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие. Перед хранением дайте просохнуть Вашей лодке полностью в тени, не на ярком солнечном свете. Высушите каждую деталь, перед тем, как уложить в сумку. Храните Вашу лодку, по возможности, в прохладном и сухом месте. Чтобы избежать трения и изнашивания, убедитесь, что весь песок, маленькие камешки, масло и грязь были смыты водой с поверхности лодки и, особенно, внутри лодки из зазора между днищем и бортами. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

10. Ремонт и обслуживание

10.1 Небольшие утечки, проколы и порезы.

Используйте вложенный ремонтный комплект для небольших повреждений. Очистите ткань вокруг области, которая будет восстановлена, используя ацетон, затем повторно очистите поверхность. Нанесите слой клея на поврежденный участок и заплатку, дайте им высохнуть 5 минут. Повторите процесс, не менее 2-х раз, давая время на просушку каждого слоя. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Прижмите заплатку к лодке твердым валиком и держите не менее 6 часов. Настоятельно рекомендуется, чтобы ремонт проходил, по крайней мере, за 24 часа до накачивания лодки. При крайней необходимости и на короткий срок эксплуатации лодки возможно использование ацетон-содержащих клеев. Внимание! Запрещается использовать для очистки поверхности бензин, спиртосодержащие жидкости и другие растворители!

10.2 Восстановление обшивки, швов, переборок и транца

Рекомендуется обращаться с лодкой к продавцу или к Дилеру в случае любого крупного ремонта.

10.3 Регулировка и замена клапанов.

Со временем на лодке при транспортировке и эксплуатации могут раскручиваться клапаны на баллонах и полу. В этом случае клапаны менять нет необходимости, достаточно их затянуть специальным ключом для клапана (входит в ремкомплект). При повреждении внешней части клапана, достаточно заменить только поврежденную внешнюю часть клапана, открутив его при помощи специального ключа из ремкомплекта.

11. Гарантийные обязательства

1. Гарантия на лодку распространяется на неисправности исключительно производственного характера и имеет следующие ограничения:

- 60 месяцев на материал ПВХ.
- 24 месяца на клееные швы баллонов.
- 12 месяцев на клапана.
- 12 месяцев на внутренние перегородки надувного дна.

2. Гарантия не распространяется на детали, подверженные механическим нагрузкам: ключины, вёсла, насос, сумки для перевозки, сиденья и сумки с подушкой на сиденья.

3. Гарантия на лодки ПВХ торговой марки GOLFSTREAM не распространяется в случаях:

- Износа ткани и других материалов.
- Нарушения инструкции по эксплуатации.
- Аварии.
- Участия в соревнованиях.
- Ремонта сторонними организациями, не прошедшими авторизацию у владельца торговой марки GOLFSTREAM.
- Использования в коммерческих целях.
- Использования неоригинальных деталей и аксессуаров, изготовленных или проданных другим изготовителем.
- Демонтажа клапанов избыточного давления.
- Внесения изменений в конструкцию.

4. Гарантия не распространяется на случайные повреждения, вызванные неосторожностью использования, неправильным и недостаточным обслуживанием, несчастным случаем, неправильным управлением, а также на повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой и т.д.

5. Гарантия начинает действовать с момента продажи лодки при условии правильного заполнения соответствующей части настоящего Руководства (стр.12)

Претензии согласно данной гарантии должны предъявляться вместе с предоставлением изделия и комплекта принадлежностей (далее именуемого Продукт) для осмотра дилеру.

После выяснения причин дефекта, в случае заводского брака, дилер либо производит ремонт сам, либо подготавливает Продукт к ремонту у изготовителя, если этот ремонт подпадает под данную гарантию. Покупатель несет все предварительные транспортные затраты по доставке Продукта в Сервисный Центр по ремонту лодок торговой марки GOLFSTREAM. Если ремонт не подпадает под данную гарантию – то покупатель должен оплатить все произведенные ремонтные работы, материал и любые другие расходы, связанные с проведением ремонта.

При возникновении гарантийного случая обмен лодки на новую производится только при соблюдении следующих условий:

1. Лодка не была на воде
2. Лодка и комплектующие не имеют никаких механических повреждений
3. Комплектация лодки соответствует паспорту изделия
4. Лодка имеет неустранимый дефект

Во всех остальных случаях осуществляется гарантийный ремонт.

Оригинал данного Руководства с печатью торговой организации является регистрационным гарантийным документом и должен быть предъявлен Владельцем в случае необходимости проведения гарантийного ремонта. Согласно данной гарантии, обязательство предприятия-изготовителя ограничено восстановлением дефектной части или, по нашему выбору, заменой этой части (частей) с выявленными дефектами материала или изготовления, обеспеченных данной гарантией.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию любого Продукта без обязательства изменить ранее изготовленный продукт. Все побочные и косвенные убытки исключены из данной гарантии. Настоящая гарантия дает Вам определенные юридические права наряду с другими юридическими правами, действующими на территории России.

Техническое описание надувных лодок Golfstream

Моторные лодки «**GOLFSTREAM**» серии "PATRIOT"

Модель	Длина, м	Ширина, м	ПВХ баллон, г/м2 (мм)	Диаметр баллонов, см	Мест, чел.	Грузо- подъёмность, кг	Вес, кг	Двигатель, л.с.
BP300	3,0	1,54	900 (0,72)	42	3	380	40	10
BP320	3,2	1,54	900 (0,72)	42	3	420	43	15
BP350	3,5	1,28	900 (0,72)	45	4	600	57	20
BP380	3,8	1,28	900 (0,72)	53	6	740	85	30
SP250	2,4	1,3	750 (0,65)	36	2	200	19,5	2,6
SP250 (A)	2,4	1,3	750 (0,65)	36	2	200	15,5	2,6
SP300	2,8	1,4	750 (0,65)	38	2	220	22	3,6
SP300 (A)	2,8	1,4	750 (0,65)	38	2	220	18,5	3,6
SP280 (L)	2,8	1,35	750 (0,65)	40	2	220	20	-
SP300 (T)	3,0	1,5	850 (0,7)	40	3	380	37,5	8
SP320 (T)	3,2	1,5	850 (0,7)	40	3	400	43	10

* Произведено в России из пятислойного армированного ПВХ.

** Цвет лодок серый, зеленый.

*** W - пол-"книжка" из влагостойкой фанеры, А - надувное дно

**** Т- установлен стационарный транец

